

A PROJEKT NEVE

Low Cost Materials Processing Technologies for Mass Production of Lightweight Vehicles - HFQ® (Hot Forming & Quenching – H2020 RIA 723517

LoCoMaTech

A PROJEKT LEÍRÁSA

A **LoCoMaTech** projekt fő célja a **HFQ®** (Hot Forming & Quenching – Melegalakítás edzéssel) eljárás alkalmazása és széleskörű vizsgálata nagyszilárdságú, könnyűszerkezetes járműipari karosszériák és egyéb alkatrészek költséghatékony gyártásában, a nyersanyagoktól a termék életciklusának végéig terjedő teljes körű prototípus gyártási sor (TRL6) kidolgozása.

EREDMÉNYEK

A kidolgozandó prototípus gyártási sor a világon az első költséghatékony gyártási láncot testesíti meg elsősorban a nagyszilárdságú alumínium ötvözetek minimális környezeti terhelést okozó alkalmazásában. A HFQ® technológia első generációját már négy alaptípus gyártásánál sikerrel alkalmazták. Ennek a projektnek a fő célja mind az anyag- mind pedig a gyártási költségek jelentős csökkentése új típusú, szabadalmaztatott módszerekkel, amelynek az elsődleges végeredménye a kis költségű, alumínium járműszerkezetek gyártásának megvalósítása.

JÖVŐKÉP, HASZNOSULÁS

A kis költségigényű HFQ® eljárás első tömeggyártási alkalmazásának fő célterülete az alumínium karosszériájú járművek gyártása, amely mind az energia felhasználás hatékonyságának, mind pedig a járművek teljesítményének fokozásában kiemelkedő szerepet játszik. A HFQ® technológia alkalmazásával az energia felhasználás és a környezeti terhelés 20-25% csökkenést eredményez. A projektben 18 európai partner vett részt, közöttük a világon vezető cégek az alapanyaggyártás, a szerszámok gyártása, a technológiai megvalósítás, a modellezés és a numerikus modellezés területéről.

PROJEKT ADATOK

Futamidő	2016.09.01. – 2019.08.30.
Támogatás forrása	H2020 program
Támogatás összege	7 997 725.00 euró
ME támogatás összege	327 743 euró
Honlap (információ)	http://www.locomotech.net/
Kontakt személy	Prof.Dr Tisza Miklós
Partnerek	<ol style="list-style-type: none">1. IMPERIAL COLLEGE OF SCIENCE, TECHNOLOGY AND MEDICINE (UK),2. ASOCIACION DE LA INDUSTRIA NAVARRA (ES),3. DIAD GROUP s.r.l. (IT),4. PAB Coventry Ltd. (UK),5. Roger William Hall (FR),6. S.C. PLASMATERM S.A. (RO),7. ANTER Ltd. - Technology Development and Research Ltd. Company (GR),8. ADVANCED MANUFACTURING (SHEFFIELD) LIMITED (UK)9. Impression Technologies Ltd. (UK),10. TBZ - PARIV Technologieberatungszentrum Parallele Informationsverarbeitung GMBH (DE),11. ESI Group S.A. (FR),12. AUTOMATION, PRESS AND TOOLING, AP&T AB (SE),

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">13. CONSTELLIUM CRV SAS (FR),14. Voestalpine Polynorm GmbH & Co. KG (DE),15. Centro Ricerche FIAT Scpa. (IT),16. The University of Birmingham (UK),17. The University of Strathclyde (UK),18. University of Miskolc, Institute of Materials Science and Technology (HU),19. National Technical University of Athens (GR), |
|--|--|